



Linea Revisioni *Inspection lines*

Self-braking

3000 dal

Max Load/Axle

 **MCTC NET 2**

Apparecchiature conformi al protocollo di interscambio dati MCTCNet 2 (MCTC Italia)

Equipment compliant with the data communication protocol MCTCNet 2 (MCTC Italy)



LINEA REVISIONI per vetture, furgoni e veicoli a 2-3-4 ruote
Un moderno concetto di controllo della sicurezza del veicolo



INSPECTION LINES for cars, vans and vehicles with 2-3-4 wheels
A modern concept for testing vehicles safety



BANCO BT100E S-BOX - BT100E S-BOX BENCH

Il banco BT100E S-BOX è uno degli elementi più significativi della nuova generazione di banchi provafreni Corghi. Unisce **efficienza, funzionalità ed ergonomia**.

L'apparecchiatura prende il nome dal Box **1**, contenente l'impianto elettrico di base e l'elettronica di acquisizione, al quale si aggiunge la bancata, da scegliere fra i vari modelli, il cabinato di misura, contenente solamente il PC di controllo con le sue periferiche ed i vari accessori opzionali per eseguire i vari test, in accordo con la normativa **MCTC Net 2** o più semplicemente per un pre-controllo dei veicoli.

Il **BT-100E S-BOX** nella versione base è predisposto per prove su VETTURE, ma grazie alla sua struttura modulare è possibile implementare le configurazioni per la prova su 2 ruote e 3-4 ruote.

Il **banco prova freni BT100E S-BOX 2** viene utilizzato per la misura dell'impianto frenante su vetture e furgoni fino a 3,5 ton, veicoli a tre ruote, quadricicli, quadricicli leggeri, ciclomotori e motocicli a due ruote (categorie internazionali L1 e L3).

*The **BT100E S-BOX bench** is one of the most significant elements in the new generation of Corghi brake tester benches. It combines **efficiency, functionality and ergonomics**.*

*The device is named after the **BOX 1** containing the basic electrical system and the acquisition elements. This is in addition to the bench (selected from the various models available), the measurement cabinet, containing only the controller PC and its peripheral devices, and the different optional accessories required for conducting the various tests in compliance with **MCTC Net 2** standards.*

*In the basic version, the **BT-100E S-BOX** is pre-installed for **PASSENGER CAR** tests but thanks to its modular structure, it is possible to set the configurations for tests on vehicles with 2, 3 or 4 wheels.*

*The **BT100E S-BOX brake test bench 2** is used to measure the braking systems of cars and vans up to 3.5 tons, 3/4-wheel vehicles, two-wheeled motorcycles and motorbikes (international categories L1 and L3).*

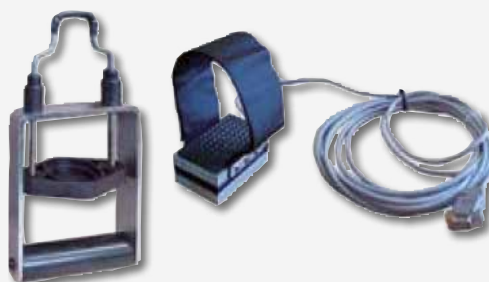


1



2

CARATTERISTICHE GENERALI



- **Monitor a colori 19" LCD:** supporto indispensabile per l'esecuzione dei nuovi programmi
- Tastiera alfanumerica per la preselezione delle prove, dei programmi, dei dati del veicolo e dei parametri
- **Stampante a colori A4 di serie**, personalizzabile, può stampare i dati di controllo ed i grafici caratteristici elaborati
- **Telecomando radio** per la selezione delle modalità di funzionamento e **misuratore dello sforzo** al pedale integrato
- **Software in ambiente Windows:** completamente nuovo, l'accuratezza della grafica consente una notevole leggibilità anche a grande distanza
- **Omologato MCTC Net 2** in modalità "Dir" e "Rete"

MAIN FEATURES

- **19" LCD colour monitor:** essential support for carrying out the new programs
- **Alphanumeric keypad** for preselecting the tests, programs vehicle data and parameters
- **A4 colour printer as standard**, customisable, for a comprehensive print-out of test results and relevant graphics
- **Radio remote control** to select the operating mode and integrated **pedal force sensor**
- **Software based on Windows:** completely new, the accuracy of the graphics permits perfect legibility even at a significant distance
- **MCTC Net 2 type-approved** in "Dir" and "Network" mode

BLOCCO RULLI BT100E S-BOX - BT100E S-BOX ROLLER UNIT

Telaio a corpo unico, costruito in lamiera d'acciaio con pesa integrata sotto al telaio stesso. I rulli sono rivestiti con uno speciale cemento plastico ad alto coefficiente di aderenza e quelli posteriori sono sopraelevati per un miglior contenimento del veicolo durante la frenata. Il sistema di pesatura dell'asse, è costituito da 4 celle di carico di alta precisione, poste agli angoli inferiori del telaio, per una corretta pesata del veicolo.

Telecomando via radio per la selezione dei numerosi programmi ed il loro avanzamento e misuratore sforzo al pedale (a richiesta), per la misura sia dello sforzo al pedale che quello alla leva durante la frenata.

Single piece frame in steel plate with integrated weighing balance mounted beneath the frame. The rollers are coated with a special plastic cement with a high grip coefficient, while the rear rollers are raised to ensure greater vehicle retention during braking. The axle weighing system consists of 4 high precision load cells located at the bottom corners of the frame for accurate weighing of the vehicle.

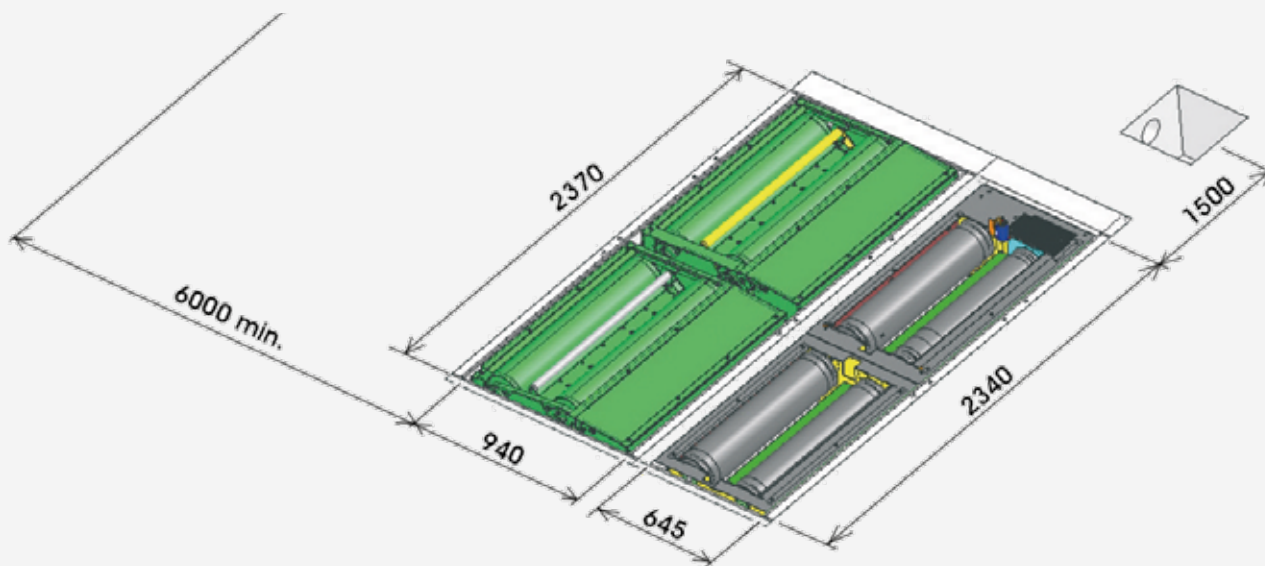
Radio remote control for selecting and controlling the many different programs and pedal force sensor (optional), for measuring the force applied to the brake pedal or lever during braking.



Telecomando via radio
Radio remote control



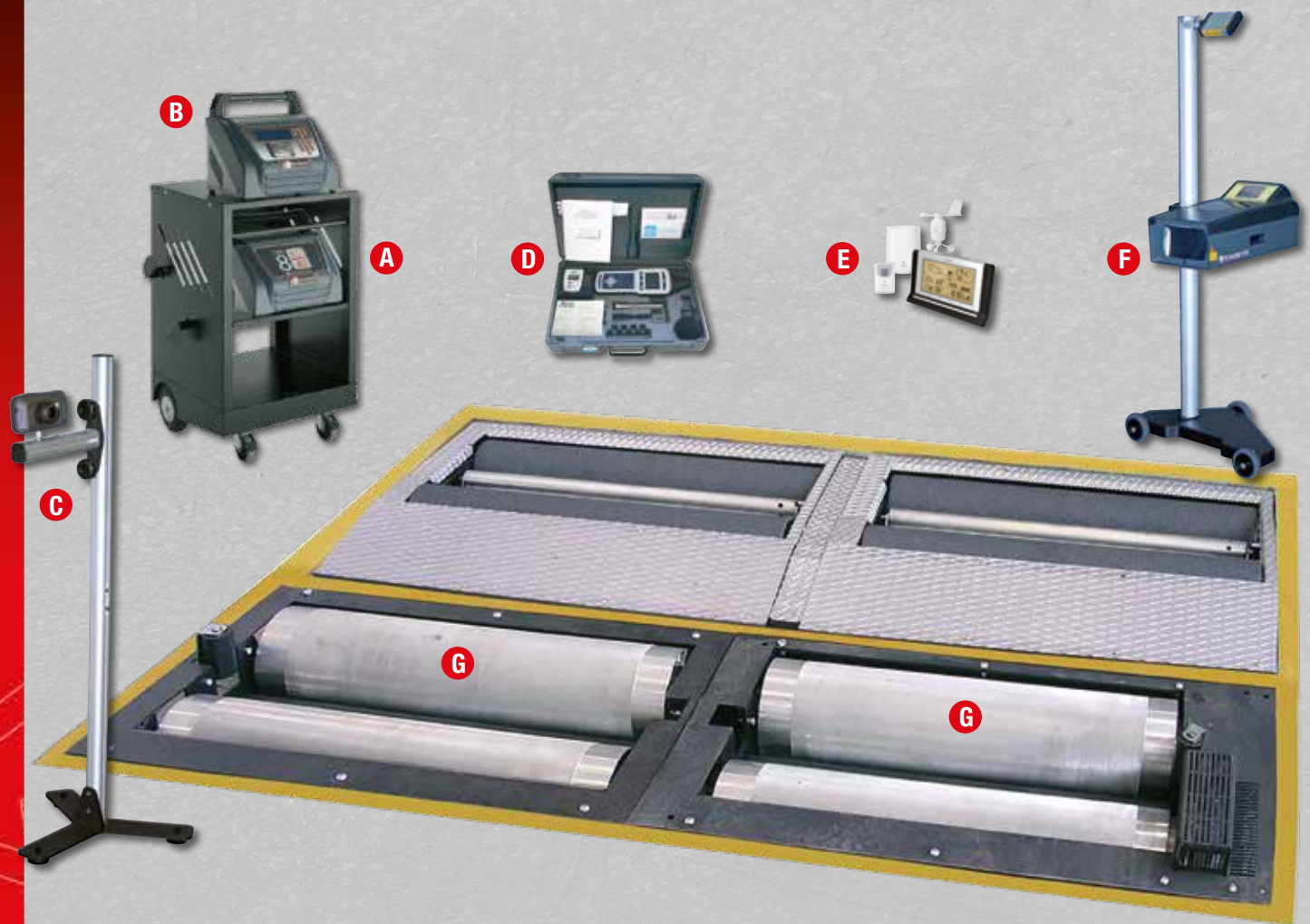
LAY-OUT INSTALLAZIONE AD INCASSO LINEA PROVAFRENI E PROVA VELOCITÀ 2-3-4 RUOTE BRAKE AND SPEED TESTERS LINE FOR VEHICLES WITH 2, 3 OR 4 WHEELS, FLUSH INSTALLATION LAYOUT



Le eventuali operazioni per l'allacciamento al quadro elettrico dell'officina devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato ai sensi delle normative di legge vigenti, a cura ed onere del cliente.

Any operations for hooking up to the workshop electrical board must be carried out only by qualified technicians in compliance with the regulations in force, under the responsibility and at the charge of the customer.

ESEMPIO DI CONFIGURAZIONE BASE - EXAMPLE OF BASIC CONFIGURATION



A

OPA 840



Opacimetro per motori diesel; unità "client"
per integrazione su linee di revisione
*Smoke meter for diesel engines; "client" unit
for installation on inspection lines*

B

GAS 810



Analizzatore gas indipendente con display LCD,
tastiera e stampante
*Independent exhaust gas analyser with LCD display,
keypad and printer*

C**NT-CAM/C**

Sistema di riconoscimento
targa veicolo di tipo universale
(AUTO 2-3-4 ruote, anteriore e posteriore)

*Universal vehicle licence plate recognition system
(AUTO 2-3-4 wheels, front and rear)*

D**HD2010 MCTC**

Fonometro integratore di tipo professionale
Professional portable sound level meter

F**PFT-CAM**

Centrafari a telecamera con allineamento
LASER e interfaccia PC
*Camera headlight tester with LASER alignment
and PC interface*

E**WMR89**

Stazione meteorologica di tipo professionale
Professional weather station

G**MS1300 3R**

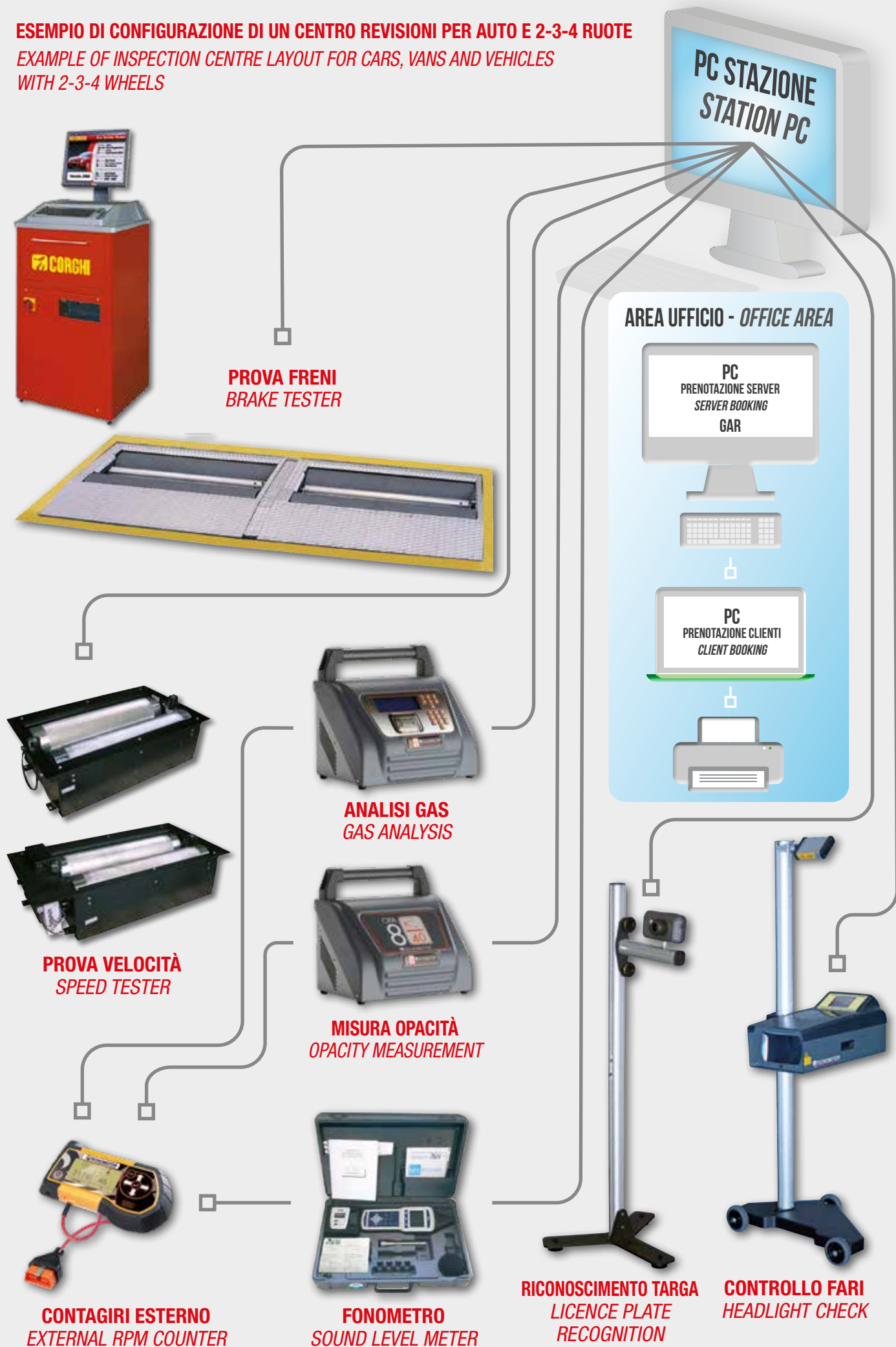
Banco a rulli
PROVA VELOCITÀ
per veicoli 2-3-4 ruote

*SPEED TEST
roller bench
for 2-3-4 wheels vehicle*



ESEMPIO DI CONFIGURAZIONE DI UN CENTRO REVISIONI PER AUTO E 2-3-4 RUOTE

EXAMPLE OF INSPECTION CENTRE LAYOUT FOR CARS, VANS AND VEHICLES WITH 2-3-4 WHEELS

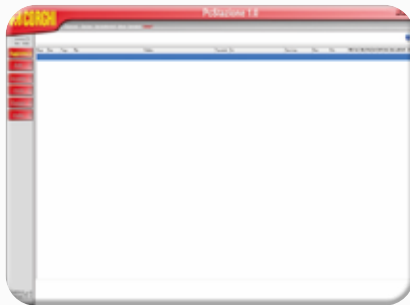
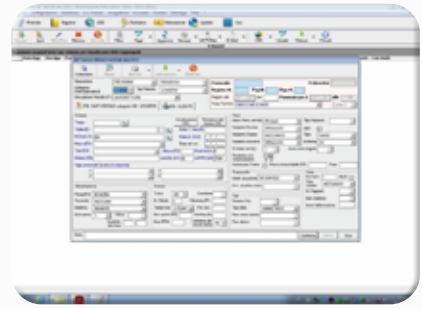




ORGANIZER XP

Programma di prenotazione e raccolta dati per PC prenotazione intuitivo, completo di tutte le funzionalità MCTCNet2

An intuitive program for a Client Booking PC for reservations and data collection, which includes all the tools for a workshop



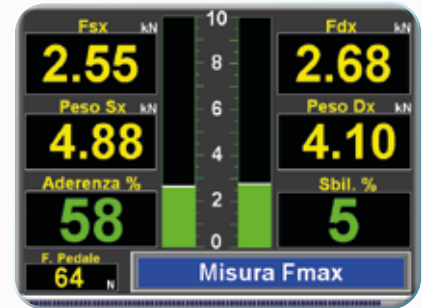
PC STAZIONE VEHICLE SELECTION

PC stazione MCTCNet2
Vehicle selection and multitasking for individual checks



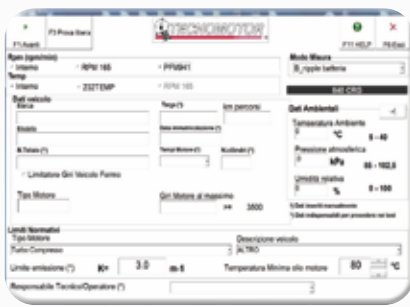
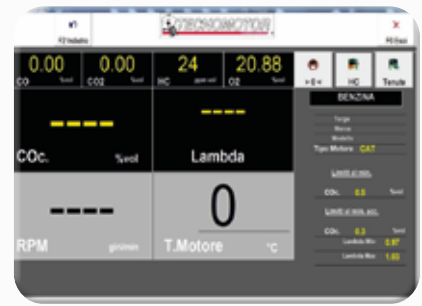
PROGRAMMA PROVA FRENI BRAKE TEST PROGRAM

Prova efficienza impianto frenante
Braking system performance test



ANALISI GAS GAS ANALYSIS

Analisi 5 gas con acquisizione temperatura e giri motore.
Analyses 5 gases as well as obtaining the temperature and measuring the rpm.



ANALISI OPACITÀ OPACITY ANALYSIS

Analisi opacità con acquisizione temperatura e giri motore.
Analyses opacity as well as obtaining the temperature and measuring the rpm



MISURA REGOLAZIONE DEI PROIETTORI HEADLIGHT ADJUSTMENT MEASUREMENT

Misurazione dell'illuminamento e delle deviazioni
Measures illumination and deviations



DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

Cabinato strumentazione BT100E S-BOX	Instrument cabinet BT100E S-BOX	
Sforzo frenante massimo visualizzato	Max braking force displayed	600 daN
Precisione	Precision	± 1,5%
Risoluzione sforzi frenanti	Braking force resolution	1 daN
Alimentazione standard	Standard power supply	230V - 2Ph - 50Hz / 400V - 3Ph - 50Hz
Blocco rulli	Roller unit	
Potenza motori	Motor power	2 x 4 kW
Dimensioni blocco rulli	Roller unit dimensions	2320x890x305 mm
Diametro rulli	Roller diameter	202 mm
Lunghezza rulli	Roller length	1000 mm
Interasse rulli	Roller centre distance	370 mm
Coefficiente di aderenza rulli	Roller grip coefficient	≥ 0.7
Carreggiata (min. ÷ max.)	Track (min. - max.)	240 ÷ 2240 mm
Velocità di prova (a vuoto)	Test speed (unladen)	5 km/h
Peso asse in prova	Test axle weight	25000 N
Peso asse al passaggio	Passage axle weight	30000 N
Alimentazione standard	Standard power supply	400 V - 3Ph - 50 Hz
Livello di rumorosità in servizio	Noise level during operation	≤ 70 dB (A)
Peso blocco rulli	Roller unit weight	620 kg
Banco rulli prova velocità MS1300 3R	Speed test roller bench MS1300 3R	
Alimentazione quadro elettrico	Electrical board power supply	230Vac - 50/60Hz - 0,3 kW
Carico ammissibile per asse	Permitted weight per axle	1000 daN
Diametro rulli:	Roller diameter:	198 mm
Lunghezza utile rulli	Useful roller length	400 mm
Distanza tra i centri dei rulli	Distance between roller centres	300 mm
Velocità massima di prova ruote	Maximum wheel test speed	80 km/h per 2 ruote - 70 km/h per 3/4 ruote 80 km/h for 2 wheel - 70 km/h for 3/4 wheel
Distanza interna rulli	Inner roller distance	200 mm
Distanza esterna rulli	Outer roller distance	2000 mm

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.
The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.
Code - DPC000095B - 02/2021

Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.
To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.