



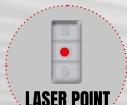
EyeLight
plus
DiagnosticLine



**Diagnostic
complet des
roues, avec écran
tactile et sans
contact !**



TECHNOLOGY
PARTNER
product



**Entièrement automatique et rapide !
Il fonctionne sans jamais toucher le volant.**



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE



Entièrement automatique



Interface à écran tactile
Touchscreen



Vision artificielle



Relevé des dimensions de la roue avec système contactless



Positionnement automatique



Eclairage à led
LED LIGHT



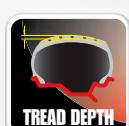
Positionnement des 4 roues
iPOS
INTELLIGENT POSITIONING



Application des masses



LASER RUNOUT



TREAD DEPTH



TYRE CONICITY



BEST FIT



AUTO PR ZERO



ONE TOUCH



ELECTRONIC CLAMPING



Blocage automatique de la roue
Winut
BLOCKING AUTOMATIC WITH TECHNOLOGY
WITHOUT WIRE



WEIGHT MANAGEMENT



HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC



OPT FLASH



EASY CAL



3 MATIC



3 OP



SHIFT PLANE



WINEXT READY

Programmes destinés au professionnel

Étalonnage simplifié

Lancement à vit. variable

3 opérateurs

Plans mobiles

Connectivité

FULLY AUTOMATIC

Équilibreuse haut de gamme Corghi, offrant l'un des temps de lancement et de diagnostic les plus rapides au monde, **sans nécessiter d'interventions manuelles de l'opérateur**.



DISCOVER
>>

TOUCHSCREEN INTERFACE



L'**interface graphique** et la technologie tactile **simplifient** et **accélèrent** les opérations et la sélection des programmes de travail.

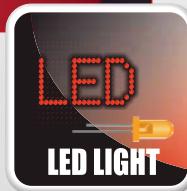
VISION ARTIFICIELLE ET RELEVÉ DES DIMENSIONS DE LA ROUE AVEC SYSTÈME CONTACTLESS

Sans aucune intervention de l'opérateur: l'utilisation d'**une caméra professionnelle** et des **techniques de vision artificielle avancées** (brevet Corghi) permettent à l'**EyeLight Plus** de saisir et d'élaborer l'image de la roue en identifiant les tables d'équilibrage.

Simultanément deux capteurs laser haute précision relèvent les dimensions en **totale autonomie** de la roue sans aucun contact (Contactless System) et en quelques secondes.



POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE ET ILLUMINATEUR À LED



À la fin du lancement la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage (**RPA**).

Illuminateur à LED intégré qui **éclaire la zone de travail** pour faciliter les opérations de nettoyage de la jante et l'application des masses.

APPLICATION DES MASSES AUTOCOLLANTES



Le laser interne punctiforme indique, avec un maximum de précision, la position d'application des masses autocollantes.

Software: LPS - Laser Point System

DIAGNOSTIC COMPLET DE LA ROUE



Le programme de diagnostic permet de détecter automatiquement :

- a) **le point de plus grande excentricité de la roue** et guide l'opérateur dans le positionnement correct sur le moyeu, avant le serrage des boulons, afin d'éliminer les vibrations dès le montage (**BESTFIT**);
- b) **l'excentricité radiale et latérale de la roue** (1^o harmonique et crête à crête) pour calculer le meilleur assemblage des pièces en résolvant ainsi les problèmes des vibrations sur route;
- c) **la dérive de la roue** tendant à déporter constamment le véhicule vers un côté de la chaussée en ligne droite;
- d) **la profondeur** de la bande de roulement dans 3 zones du pneu



Excentricité radiale et latérale de la roue

Profondeur de la bande de roulement et dérive de la roue

INTELLIGENT POSITIONING, WEIGHT MANAGEMENT PLUS, HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Tous les **programmes pour le professionnel** visualisés sur un moniteur plein écran, orientable, avec une graphique haute définition et une simple interface utilisateur.



REGARDER LA VIDÉO

INTELLIGENT POSITIONING

Outil spécial de diagnostic du train de roues pour vérifier l'usure des bandes de roulement, les angles de dérive, l'excentricité et les balourds.

Après avoir mémorisé toutes les roues, l'EyeLight Plus suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en **optimisant le confort et la sécurité**.



WEIGHT MANAGEMENT PLUS

Réduisez jusqu'à 20 % le temps de travail et jusqu'à 30 % l'utilisation de masses d'équilibrage, avec des avantages économiques et environnementaux immédiats. Un programme pensé pour ceux qui visent un équilibrage plus rapide et durable.

Grâce aux trois compteurs à l'écran, vous surveillez en temps réel les économies réalisées en poids, temps et argent.

Plus d'efficacité – Moins de gaspillage – Zéro complication



HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Nouveau programme « **Hidden Weight** » pour **diviser la masse d'équilibrage autocollante** du flanc extérieur en deux masses équivalentes placées dans une position cachée derrière les branches en totale autonomie.



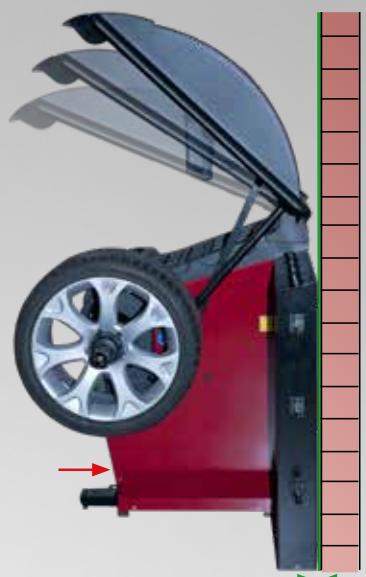
WE NEXT

Compatible avec la plateforme WeNext.

FAÇADE INCLINÉE

Façade inclinée

pour faciliter l'accès de l'opérateur à la zone interne de la jante.



CARTER DE ROUE A FAIBLE ENCOMBREMENT AVEC OUVERTURE AUTOMATIQUE



Le carter de roue à faible encombrement (**breveté**) été étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibrage et accueillir des roues jusqu'à un **diamètre maximal de 44"** (1118 mm).

L'ouverture automatique permet d'**accélérer les opérations** et de **gagner du temps**.

HPC KIT BAGUES À HAUTE PRÉCISION



Plus d'informations

En plus des **4 cônes de centrage** EyeLight Plus est équipée de série, du kit à haute précision « **High Precision Collets** » pour le centrage optimal des roues. Le kit se compose de **8 bagues bilatérales à faible conicité** réalisées en acier à haute résistance mécanique.

Le nouveau cabinet présente maintenant des logements prévus latéralement pour abriter le kit et maintenir la zone de travail toujours en bon ordre.



ONE TOUCH



TOUCHE MULTIFONCTION (ONE-TOUCH) ET PORTE-MASSES

Le bouton multifonction (**One-Touch**) accélère la sélection des différents programmes de travail.

Table porte-masses ergonomique et fonctionnelle, dotée de nombreux rangements pour de différentes typologies de masses d'équilibrage et le positionnement des outils.

PANNEAU ARRIÈRE DE PROTECTION



Panneau arrière de protection avec **rangements supplémentaires pour outils**.

ELEVATEUR ROUE "EFFET SANS EFFORT"

Prédisposée pour le branchement direct aux élévateurs de roues **TT-ZERO GRAVITY (automatique)** et **TT-R (manuel)**, qui **annulent l'effort de l'opérateur**, accélèrent les opérations quotidiennes et garantissent un centrage parfait.



OPT



OPT



BLOCAGES DE LA ROUE DISPONIBLES



Winut - Il suffit d'exercer une simple pression sur la touche du manchon pour être plus rapide et travailler à son aise. **Vous n'avez plus besoin d'utiliser le pied** pour commander le système de blocage de la roue automatique.

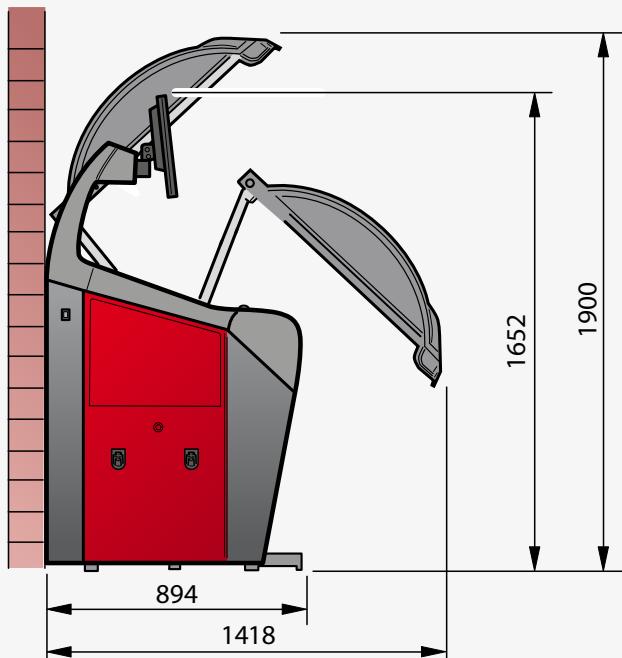
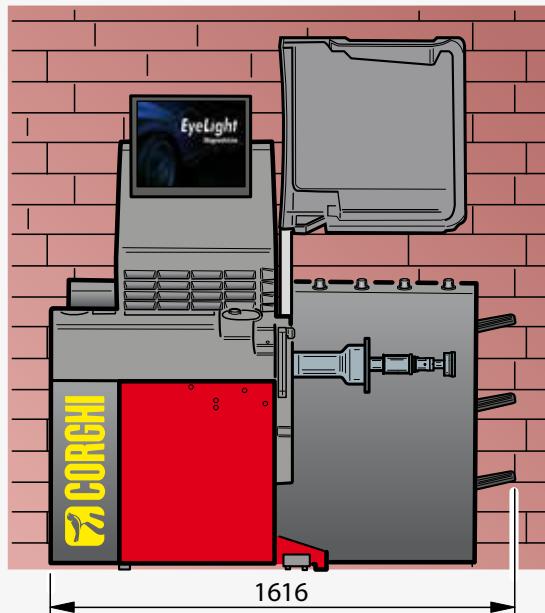


Système automatique électromécanique de blocage de la roue qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.

DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	115÷230V - 1Ph 50/60Hz
Puissance totale absorbée	700 W
Vitesse d'équilibrage	75-85-98 rpm
Valeur maximale de balourd	999 g 35,3 oz
Définition	1-5 g - 0,0353 - 0,1764 oz
Temps moyen de mesure	7 s (roue de 14 kg)
Diamètre de l'arbre	40 mm - 1,57"
Largeur jante réglable	1,6" ÷ 23,6"
Diamètre jante réglable	1" ÷ 35"
Diamètre jante mesurable	10" ÷ 32"
Largeur maximale roue (avec protection)	600 mm - 23,6"
Diamètre maximal roue (avec protection)	1118 mm - 44"
Distance de la bride d'appui roue/machine	275 mm - 10,82"
Poids roue	85 kg
Poids machine	198 kg

ENCOMBREMENT

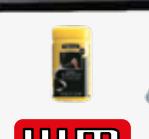


DOTATION

VERSIONS

SYSTÈME DE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

winut



$\varnothing 51 \div 118 \text{ mm}$



ACCESOIRES CONSEILLÉS



TT - R

8-21100230 TT-Ø
8-21100248 TT-R

Elévateurs roue « effet sans poids » TT-ZERO GRAVITY (automatique) et TT-R (manuel) annulant l'effort de l'opérateur, accélérant les opérations quotidiennes et garantissant un centrage parfait



8-21100092 BVFF

Jeu de 5 bagues pour un centrage précis sur plateau FRU



8-21100251

Kit dispenser pour masses autocollantes

8-21100252

Bobine masses autocollantes.
Bobine masses en fer
(5 g x 1200 pcs)



8-21100091 FRU

Plateau autocentreur universel pour roues avec et sans trou central ø perçage min. 90 max. 210 mm



1_8-61200237 IMPRIMANTE

Données et rapports imprimés en format A4 couleurs.
Excellent outil pour offrir un meilleur service à la clientèle.

2_8-21100236

Support imprimante



8-21100145 FPF-2 BMW

Plateau homologué pour roues BMW



8-21100228 KIT BMW / MINI

$\varnothing 66,5 / \varnothing 56,5 - 72,5 - 74 \text{ mm}$



8-21400022 KIT MERCEDES

$\varnothing 57 / 66,5 - 84 \text{ mm}$



DX1

CF1

CF2

8-21100141 DX/CBF

Accessoire de centrage pour fourgons et tous terrains avec trou central $\varnothing 117 \div 173 \text{ mm}$

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.