



**Equilibratrice  
avanzata  
Touchscreen per  
ruote autocarro**



**Precisione e tecnologia al tuo servizio!  
Massima efficienza, minimo sforzo!**



### TOUCHSCREEN

Ampio **monitor touchscreen da 22"** con interfaccia grafica intuitiva, ideale per semplificare e accelerare la selezione dei programmi di lavoro e le operazioni di equilibratura.

### SMART ARM PLUS

Sistema intelligente per la misurazione della distanza e del **diametro ruota fino a 30"**, equipaggiato con il Fast Selection Program (**FSP**) e il nuovo puntatore **LaserBlade**. Il FSP attiva automaticamente i programmi di equilibratura, mentre il puntatore LaserBlade migliora la precisione e la visibilità nell'identificazione dei piani interni del cerchio, ottimizzando il processo di equilibratura.



### SISTEMA DI LANCIO E MISURA DI NUOVA GENERAZIONE

Ciclo di equilibratura a bassa velocità per ridurre i tempi di lancio, minimizzare i rischi legati ai componenti in movimento e risparmiare energia.

**Assicura precisione e affidabilità**, adatto a tutti i tipi di ruote di **veicoli pesanti, leggeri, fuoristrada e vettura**.

### AMPIO PORTAPESI E PULSANTE MULTIFUNZIONE ONE TOUCH

Vassoio portapesi rotazionale dotato di scomparti multipli per organizzare efficacemente contrappesi e strumenti da lavoro. Il pulsante **One-Touch**, integrato nel vassoio portapesi, facilita la **rapida selezione dei programmi di lavoro**, migliorando l'efficienza delle operazioni.





## DPA E FRENO ELETTRICO

La funzione Direct Positioning (**DPA**) posiziona automaticamente la ruota nella corretta posizione di equilibratura al termine del ciclo di lancio, eliminando fermate intermedie.

Il **freno elettromagnetico** facilita la pulizia e l'applicazione dei contrappesi, semplificando il montaggio e lo smontaggio della ruota rendendo il **processo più efficiente e meno faticoso**.



## APPLICAZIONE CONTRAPPESI ADESIVI

L'applicazione dei contrappesi adesivi può essere effettuata in tre modi, secondo le preferenze:

- Ergonomicamente a **ore 5** con l'ausilio del nuovo puntatore Laser Line Pro.
- Manualmente a **ore 6**.
- Manualmente, seguendo il metodo tradizionale a **ore 12**.



## AWD SONAR (Optional)

Rilevatore sonar **AWD** (Auto Width Device) per la misura automatica della larghezza della ruota senza contatto. Non è richiesto alcun inserimento manuale da parte dell'operatore.



## ILLUMINATORE LED INTEGRATO

L'**illuminatore LED** migliora la visibilità nell'area di lavoro, facilitando la **pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi**.



### CARTER RUOTA SALVASPAZIO

studiato per permettere il posizionamento a muro dell'equilibratrice e per accogliere ruote fino ad un diametro massimo di **52"** (1.321 mm)

### FRONTALE INCLINATO

per incrementare l'accesso dell'operatore all'area interna del cerchio



### SOLLEVATORE RUOTE INTEGRATO

Sollevatore pneumatico integrato a basso profilo, azionato manualmente senza pedali. Solleva facilmente **ruote fino a 300 kg**, garantendo un centraggio ottimale. È **ergonomico, robusto e veloce**.



## WEIGHT MANAGEMENT PLUS

**Speciale raccolta di programmi** utili per ottimizzare il posizionamento dei contrappesi di equilibratura, garantendo risultati precisi con un minor impiego di materiale migliorando l'efficienza del servizio. Soluzione ideale per un **servizio di equilibratura più rapido, economico e sostenibile.**



## DIAGNOSI AVANZATA

L'equilibratrice **ET1680**, se dotata di **sensori SONAR opzionali**, funge anche da strumento diagnostico avanzato. Offre accesso a tre programmi diagnostici che non solo identificano ma anche risolvono i difetti geometrici delle ruote, eliminando le vibrazioni non correggibili con l'equilibratura tradizionale.

### ECCENTRICITÀ RUOTA & BEST FIT

Il sensore sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) rileva automaticamente l'eccentricità radiale della ruota. Il software **BESTFIT** sfrutta questi dati per visualizzare a video il punto di maggiore deviazione, facilitando così il posizionamento ottimale sul mozzo del veicolo.

Il sensore **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) misura l'eccentricità laterale dello pneumatico, assicurando un **allineamento perfetto.**



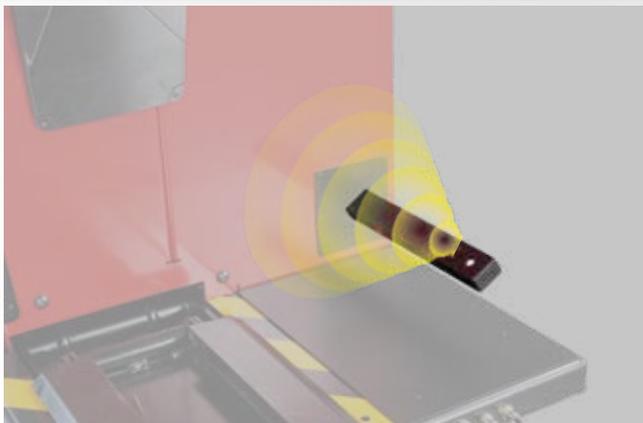
## FAST MATCHING

La funzione FAST MATCHING calcola automaticamente l'accoppiamento ottimale tra cerchio e pneumatico, **migliorando la riduzione delle vibrazioni, aumentando la sicurezza e prolungando la durata dei pneumatici.**

Per attivare questa funzione avanzata, sono necessari i **kit di diagnosi RRS-W e RRS-R.**



### RRS-W



### RRS-R



## FUNZIONI PROGRAMMI SPECIALI

Ampia scelta di programmi per un uso semplice ed immediato della macchina tra cui:

- **7 programmi di equilibratura** per cerchi in lega per ruote camion e vettura, Dinamica, Statica, Peso nascosto

- **2 ambienti di lavoro**

- **Multiooperatore**

- **Ottimizzazione squilibri** (Opt Flash)

- **AWC**

- **Aggiornamento software** via USB.



## DOTAZIONE



## ACCESSORI CONSIGLIATI



### 8-21100275\_GTR40 EVO

Qhiera rapida di bloccaggio Premium in acciaio Ø 40x4 mm



### 8-21101402\_ACCESSORY RACK

Comodo supporto porta accessori.



### 8-21100269\_ART40 EVO

Kit adattatori Premium Heavy-Duty (10-8-6 fori).



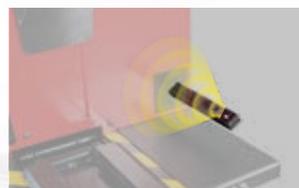
### 8-21100293/90\_AWD

Kit sonar larghezza AWD



### 8-21100268\_KCT40 EVO

Kit coni Heavy-Duty.



### 8-21100300\_RRS-W

Radial Runout Sonar Wheel per la misura dell'eccentricità radiale dello pneumatico



### 8-21900191\_ARU40

Kit per ruote auto con foro centrale Ø 42÷156 mm (1,65"÷6,14")



### 8-21100301\_RRS-R

Radial Runout Sonar Rim per la misura dell'eccentricità radiale del cerchione



### 8-21100141\_DX\_CBF

Accessorio di centraggio per furgoni e fuoristrada con foro centrale Ø 117÷173 mm.



### 8-21100302\_LRS-W

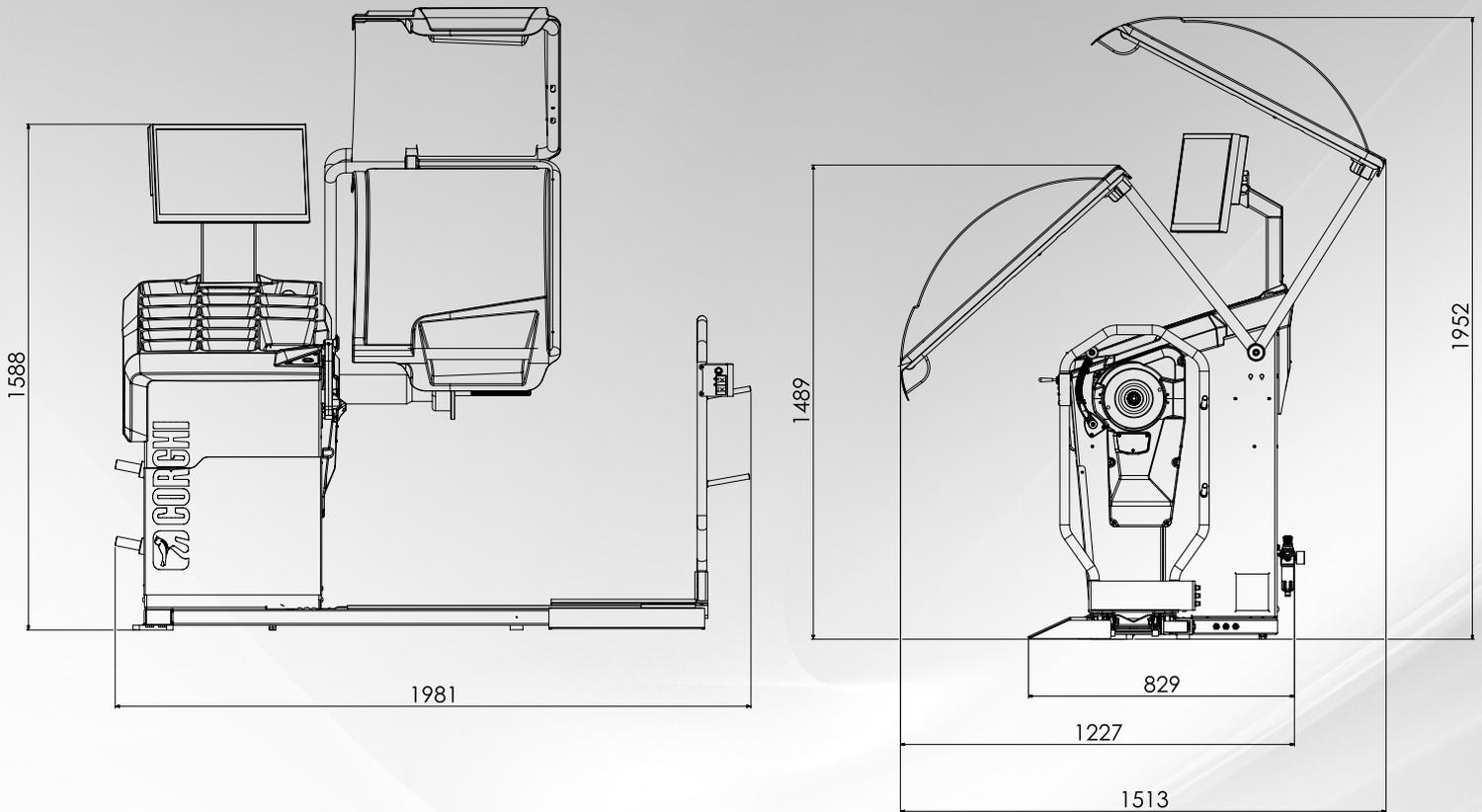
Lateral Runout Sonar Wheel per la misura dell'eccentricità laterale della spalla dello pneumatico



### 8-21100270\_ARV40

Kit adattatore Premium Medium&Light per veicoli commerciali (6-fori).

## INGOMBRI



## DATI TECNICI

Alimentazione	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potenza complessiva assorbita	400 W
Velocità di rotazione	100 rpm vettura / 80 rpm autocarro
Diametro albero	40 mm (1,57")
Pressione di alimentazione	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tempo medio di misura	8 ÷ 16 s
Sensibilità di misura	1 g vettura / 10 g autocarro
Larghezza cerchio impostabile	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro cerchio impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso massimo ruota (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diametro massimo ruota	52" / 1321 mm
Peso macchina	260 kg (573 lb)

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.