



**Equilibradora  
Avanzada  
de pantalla táctil  
para ruedas  
de camiones**



**Precisión y tecnología a tu servicio!  
Máxima Eficiencia, Mínimo Esfuerzo!**

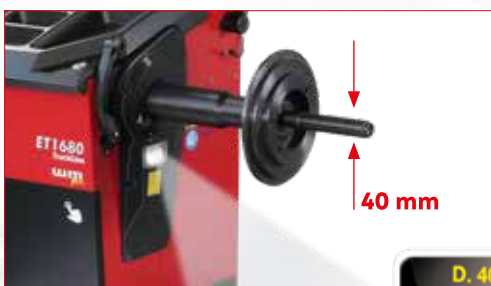


## PANTALLA TÁCTIL

**Amplio monitor táctil de 22"** con interfaz gráfica intuitiva, ideal para simplificar y acelerar la selección de los programas de trabajo y las operaciones de equilibrado.

## SMART ARM PLUS

Sistema inteligente para la medición de la distancia y del **diámetro de la rueda hasta 30"**, equipado con el Fast Selection Program (FSP) y el nuevo puntero LaserBlade. El FSP activa automáticamente los programas de equilibrado, mientras que el **puntero LaserBlade** mejora la precisión y la visibilidad en la identificación de las superficies internas de la llanta, optimizando el proceso de equilibrado.



## SISTEMA DE LANZAMIENTO Y MEDICIÓN DE NUEVA GENERACIÓN

Ciclo de equilibrado de baja velocidad para reducir los tiempos de lanzamiento, minimizar los riesgos asociados a los componentes en movimiento y ahorrar energía. **Asegura precisión y fiabilidad**, idóneo para **todo tipo de ruedas de vehículos pesados, ligeros, todoterreno y turismos**.

## AMPLIO PORTAPESOS Y PULSADOR MULTIFUNCIÓN ONE TOUCH

Bandeja portapesos giratoria dotada de compartimientos múltiples para organizar los contrapesos e instrumentos de trabajo de manera eficaz.

El **pulsador One-Touch**, integrado en la bandeja portapesos, contribuye a la **rápida selección de los programas de trabajo, mejorando la eficiencia de las operaciones**.







## DPA Y FRENO ELECTROMAGNÉTICO

La función Direct Positioning (**DPA**) coloca automáticamente la rueda en la posición correcta de equilibrado al finalizar el ciclo de lanzamiento, eliminando las paradas intermedias.

El **freno electromagnético facilita la limpieza** y la **aplicación de los contrapesos**, simplificando el montaje y el desmontaje de la rueda, lo que permite un proceso más eficiente y menos exigente.



## APLICACIÓN CONTRAPESOS ADHESIVOS

La aplicación de los contrapesos adhesivos puede ser efectuada de tres modos, según las preferencias:

- Ergonómicamente en la posición de las **5 horas** con la ayuda del nuevo puntero Laser Line Pro.
- Manualmente en la posición de las **6 horas**.
- Manualmente, siguiendo el método tradicional en la posición de las **12 horas**.



## AWD SONAR (opcional)

Detector sonar **AWD** (Auto Width Device) para la medición automática del ancho de la rueda sin contacto. No se requiere ninguna introducción manual por parte del operador.



## ILUMINADOR LED INTEGRADO

El **iluminador LED** mejora la visibilidad en el área de trabajo, **facilitando la limpieza de la llanta** y la **aplicación de los contrapesos**.



### CÁRTER RUEDA AHORRA ESPACIO

estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y, al mismo tiempo trabajar con ruedas de hasta un diámetro máximo de **52"** (1.321 mm).

### FRENTE INCLINADO

para incrementar el acceso del operador al área interna de la llanta.



### ELEVADOR RUEDAS INTEGRADO

Elevador neumático integrado de bajo perfil, accionado manualmente sin pedales. Eleva fácilmente **ruedas de hasta 300 kg**, garantizando un óptimo centrado. Es **ergonómico, sólido y rápido**.





## WEIGHT MANAGEMENT PLUS

**Recopilación especial de programas** útiles para optimizar el posicionamiento de los contrapesos de equilibrado, garantizando resultados precisos con un menor empleo de material, lo que mejora la eficiencia del servicio. Solución ideal para un **servicio de equilibrado más rápido, económico y sostenible.**



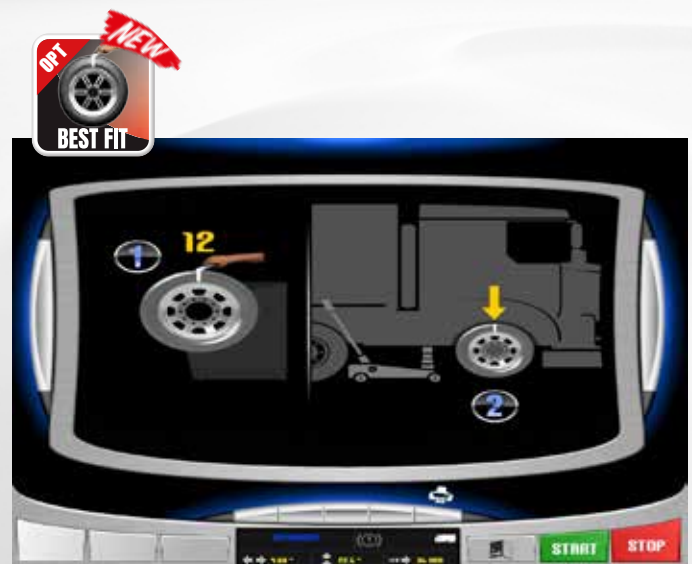
## DIAGNÓSTICO AVANZADO

Si está dotada de **sensores SONAR** opcionales, la equilibradora **ET1680** funciona también como **instrumento de diagnóstico avanzado**. Ofrece acceso a tres programas de diagnóstico que no solo identifican sino también resuelven los defectos geométricos de las ruedas, **eliminando las vibraciones no corregibles con el equilibrado tradicional:**

### Excentricidad rueda y BEST FIT

El sensor sonar **RRS-W** (Radial Runout Sensor-Wheel) detecta automáticamente la excentricidad radial de la rueda. El software **BESTFIT** emplea estos datos para visualizar en el vídeo el punto de mayor desviación, facilitando de este modo el posicionamiento correcto en el cubo del vehículo.

El sensor **LRS-W** (Lateral Runout Sensor-Wheel) mide la excentricidad lateral del neumático, asegurando una **alineación perfecta.**



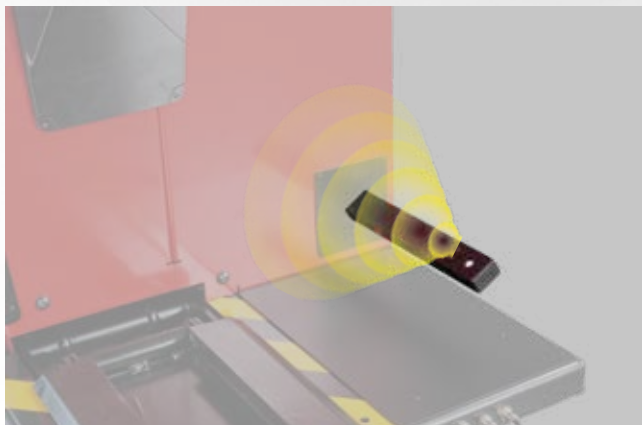
## FAST MATCHING

La función **FAST MATCHING** calcula automáticamente el óptimo acoplamiento entre llanta y neumático, mejorando la reducción de las vibraciones, aumentando la seguridad y prolongando la duración de los neumáticos.

Para activar esta función avanzada, se requieren los kits de diagnóstico **RRS-W** y **RRS-R**.



### RRS-W



### RRS-R



## FUNCIONES Y PROGRAMAS ESPECIALES

Amplia gama de programas para un uso simple e inmediato de la máquina, por ejemplo:



- **7 programas** de equilibrado de llantas de aleación para ruedas de camiones y vehículos, dinámica, estática, peso oculto



- **2 ambientes de trabajo**

- **Multioperador**



- **Optimización de disequilibrios** (Opt Flash)

- **AWC**

- **Actualización de software** por USB.

## DOTACIÓN ESTÁNDAR



## ACCESORIOS RECOMENDADOS



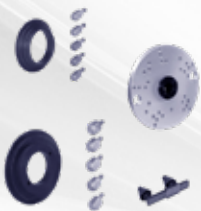
### 8-21100275\_GTR40 EVO

Virola rápida de bloqueo Premium en acero Ø 40x4 mm (por MO).



### 8-21101402\_ACCESSORY RACK

Práctico soporte para accesorios.



### 8-21100269\_ART40 EVO

Kit adaptador Premium Heavy-Duty (10-8-6 agujeros).



### 8-21100293/90\_AWD

Sonar ancho AWD.



### 8-21100268\_KCT40 EVO

Kit de conos Heavy-Duty.



### 8-21100300\_RRS-W

Radial Runout Sonar Wheel para la medición de la excentricidad radial del neumático



### 8-21900191\_ARU40

Bausatz für Autoräder mit Mittelloch Ø42÷156 mm (1,65"÷6,14")



### 8-21100301\_RRS-R

Radial Runout Sonar Rim Sonar de alabeo radial para medir la excentricidad radial de la llanta



### 8-21100141\_DX\_CBF

Accesorio de centrado para furgones y todoterrenos con orificio central Ø 117÷173 mm.



### 8-21100302\_LRS-W

Lateral Runout Sonar Wheel Sonar de alabeo lateral para medir la excentricidad lateral del flanco del neumático

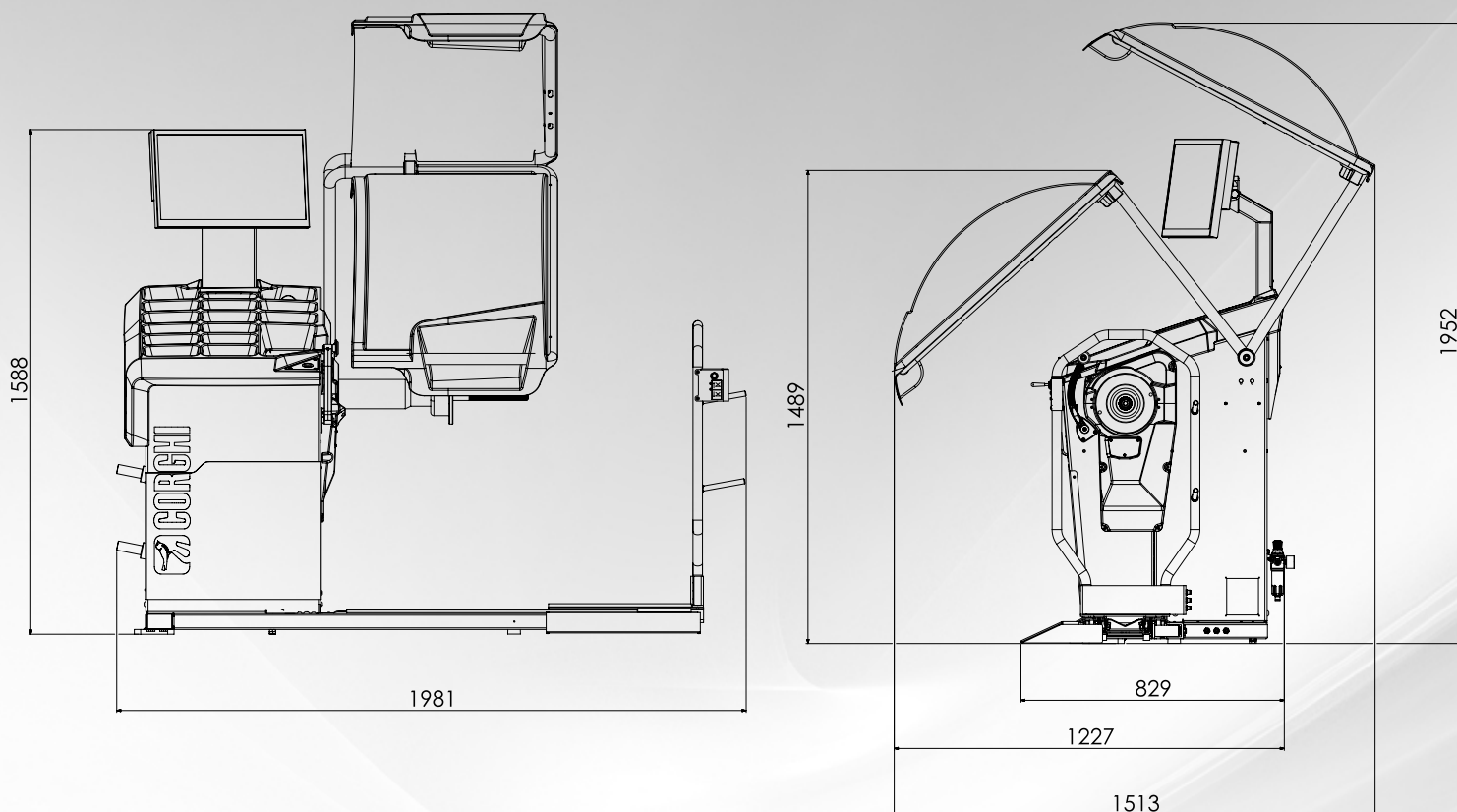


### 8-21100270\_ARV40

Kit adaptador Premium Medium&Light para vehículos comerciales (6-agujeros).



## DIMENSIÓN TOTAL



## DATOS TÉCNICOS

Alimentación	200 ÷ 230V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz - 100 ÷ 115V / 1Ph / 50 ÷ 60Hz
Potencia total absorbida	400 W
Velocidad de rotación	100 rpm auto / 80 rpm camión
Diámetro eje	40 mm (1,57")
Presión de alimentación	8 ÷ 12 bar (120 ÷ 165 psi)
Tiempo medio de medición	8 ÷ 16 s
Sensibilidad de lectura	1 g auto / 10 g camión
Ancho de llanta ajustable	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro de la llanta ajustable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Peso máximo de la rueda (8 bar)	300 kg (660 lb)
Diámetro máximo rueda	52" / 1321 mm
Peso máquina	260 kg (573 lb)

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.