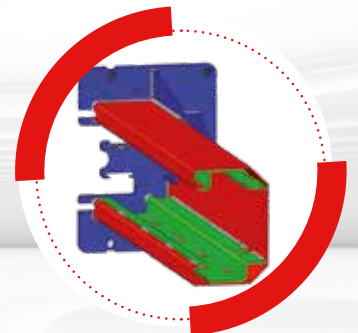
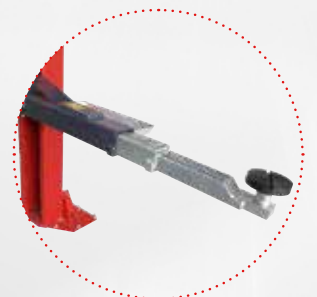


**Elektrohydraulische
2-Säulen-
Hebebühnen mit
Anschlussportals**



**Intern verstärkte
Säulenstruktur zur
Reduzierung der
Biegung und interne
Kabelführung.**



**Vier symmetrische,
3-stufige Arme.**

**Installationsmöglichkeit in symmetrischer oder
asymmetrischer Version.**

ERCO HC5502 - ERCO HC4502



Nachfluchten über Metallseile, die eine optimale Synchronisierung der Schlitten garantieren.

Standardhöhe des Anschlussportals: 4.050 mm.

Verfügbar in den Versionen (mit Satz für Säulenverlängerung auf Anfrage):

- **V:** Hoch - spezifisch für Lieferfahrzeuge (Höhe des Anschlussportals: 4.620 mm).
- **XV:** Extra hoch - spezifisch für sehr hohe Lieferfahrzeuge (Höhe des Anschlussportals: 5.220 mm).



TÜRENSCHUTZ

Türenschtutzgummis.
Drehstopp der Arme in
Zahnsegmenten



SICHERUNGEN

Entriegelung der
Sicherungen mit
Elektromagnet 24V

STANDARDZUBEHÖR

Oberer Stoßschutzleiste - serienmäßig.
Zwei Sätzen Auflagenverlängerungen.

EMPFOHLENES ZUBEHÖR



8-43300021
Kit mit 4 Distanzstücken
für Armauflagen,
H=35 mm



8-43300014
Kit mit 4 Distanzstücken
für Armauflagen,
H=80 mm



8-43300015
Kit mit 4 Distanzstücken
für Armauflagen,
H=140 mm



8-43300016
Kit mit 4 Adaptern für
Mercedes Sprinter

TECHNISCHE DATEN

Vorlage	Erco HC5502	Erco HC4502
Tragfähigkeit Hebebühne	5500 kg	4500 kg
Hebezeit	45 s	
Drehstrommotor	400/230V - 3kW - 3Ph - 50/60Hz	
Einphasenmotor	230V - 3kW - 1Ph - 50/60Hz	
Max. Hubhöhe	2062 mm	
Max. Feststellhöhe	1957 - 2037 mm	
Mindesthubhöhe des Radfreihebers	115 mm	
Höhe des Portals	4050/4620/5520 mm	



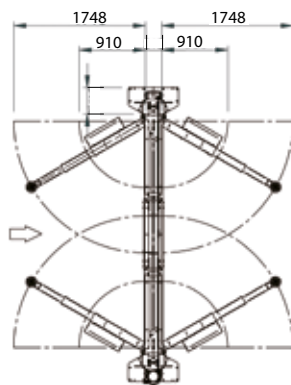
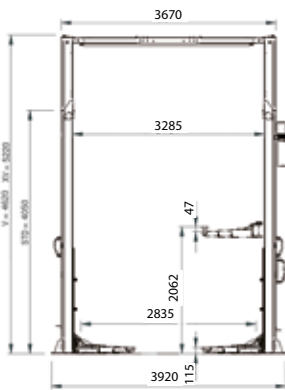
8-43100224 - 8-43100225
Satz Säulenverlängerungen

Weiteres Zubehör Gemäss Verzeichnis.

ABMESSUNGEN

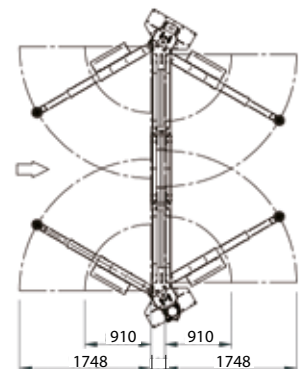
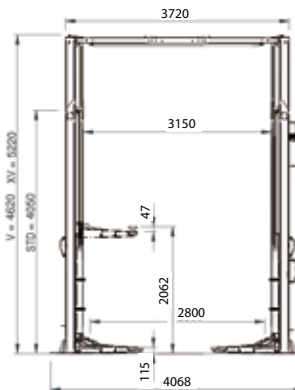
ERCO HC4502

Version symétrique



ERCO HC5502

Version asymétrique



Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

Designed in



Cod. DPG001393_05/2024

