



# artiglio Master 26

El primero y original desde 2001,  
el único sin contacto con la llanta

*O primeiro e original a partir de 2001,  
o unico sem contacto com a llantes*



Version STD - Versão STD



TECHNOLOGY  
PARTNER  
product



DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS UNIVERSAL MULTIFUNCIÓN 

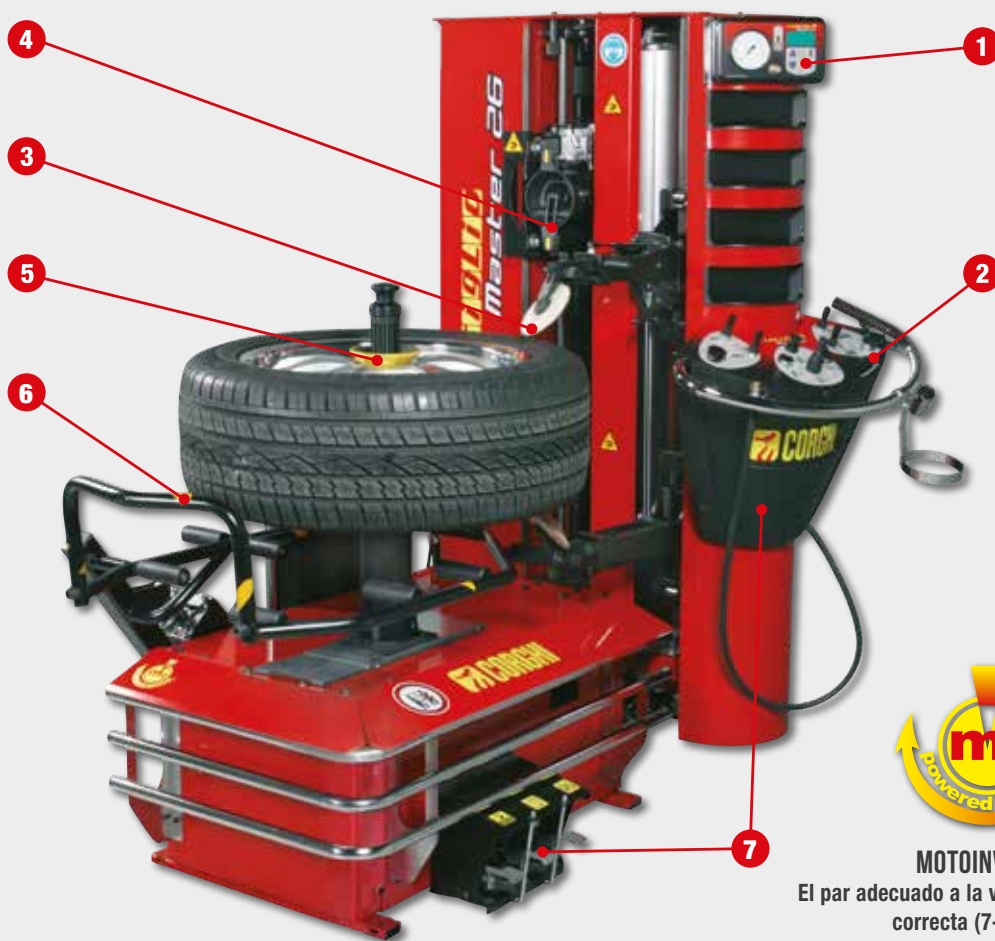
DESMONTADORAS DE PNEUS UNIVERSAL MULTIFUNCIONAL 



# Artiglio Master 26



Support Ring



**MOTOINVERTER:**  
El par adecuado a la velocidad correcta (7-18 RPM)  
0 torque exato para a velocidade correta (7 - 18 RPM)

Con Artiglio Master **se concluye la era de la palanca**, del cansancio físico, de las aflicciones causadas por las llantas más delicadas, de las peligrosas tensiones en el neumático y de la angustia provocada por llantas nunca antes vistas y en continua evolución.

**Un principio de funcionamiento innovador y sin igual es la base de esta revolución:** preselección electrónica del diámetro de la rueda con posicionamiento automático de todas las herramientas, elevador para cargar y descargar la rueda en la posición más adecuada, grupo destalonador con penetración controlada y mando automático, cabezal porta-herramientas gobernado automáticamente **para montar y desmontar el neumático sin palanca**; todo esto sin que el operador deba desplazarse desde su posición de trabajo, ya que todos los mandos están colocados en una consola ergonómica que **permite trabajar en condiciones de seguridad total, con la máxima exactitud y optimizando de la mejor manera los tiempos** de trabajo. Además, gracias a los nuevos motores con motoinverter "MI POWERED SYSTEM", el número de revoluciones del autocentrante bajo esfuerzo se adecúa para mantener constante el par, con evidentes ventajas sobre todo cuando se trata de ruedas Low Profile y Run Flats. La selección automática de la velocidad según el esfuerzo requerido por la máquina, significa facilidad de actuación también con ruedas tradicionalmente difíciles, optimización de los tiempos de trabajo y ahorro de energía con respecto a los motores tradicionales. Hemos mejorado lo que otros aún están intentando lograr.

Grças a Artiglio Master, **acabou a época da alavanca**, do cansaço físico, da apreensão com as jantes mais delicadas, das perigosas tensões no pneu e da preocupação em tratar jantes nunca antes vistas e em constante evolução.

**O princípio de funcionamento à base desta revolução é inovador e inigualado:** pré-selecção electrónica do diámetro da roda com posicionamento automático de todas as ferramentas, desmontador de pneus com penetração controlada e comando automático, cabeça porta-ferramentas comandada automaticamente **para montar e desmontar o pneu sem alavanca**; tudo isso é realizado sem que o operador tenha de se deslocar da posição de trabalho, pois os comandos estão todos reunidos numa consola ergonómica que **permite trabalhar de forma totalmente segura e exata, com o maior aproveitamento dos tempos**. Além do mais, grças às novas motorizações com motor inversor "MI POWERED SYSTEM", o número dos giros da peça auto-centrante sob esforço adequa-se para que o par fique constante, produzindo evidentes vantagens especialmente com pneus do tipo "Low Profile" e de esvaziamento limitado.

A selecção automática da velocidade em base ao esforço requerido pela máquina faz com que seja mais fácil intervir também em rodas normalmente difíceis, aproveitar melhor o tempo de trabalho e poupar mais energia em comparação aos motores convencionais. Temos melhorado o que os outros ainda estão perseguindo.

## 1 MONITOR - DISPLAY



Monitor que permite **programar electrónicamente** el diámetro de la llanta con posicionamiento de todas las herramientas de trabajo, leer la presión interna de la rueda durante la fase de inflado y seleccionar el procedimiento de trabajo con **sistema PAX**.

*Display que permite **configurar electrónicamente** o diámetro da jante com posicionamento de todas as ferramentas de trabalho. Permite também verificar a pressão no interior da roda durante o ciclo de enchimento e seleccionar o procedimento de trabalho com **sistema PAX***



## 2 CONSOLLA - CONSOLA



Consola de mandos dividida en **tres áreas de trabajo**, lo que **facilita** el reconocimiento de los movimientos y su uso por parte del operador.

*Consola de comandos dividida em **três distintas áreas de trabalho**, fazendo com que o reconhecimento dos movimentos seja mais imediato e **facilitando o uso** por parte do operador.*

## 3 DOBLE DESTALONADOR DE PENETRACIÓN CONTROLADA - DUPLO DESCOLADOR DE PNEUS COM PENETRAÇÃO CONTROLADA

**Dispositivo de destalonadura dinámica con doble disco destalonador especular**

El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual. **Penetración controlada (Patented)** precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos

Watch the Video



**Dispositivo de descolagem dinâmica com duplo disco descolador reflectido**

*O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar cada posicionamento manual do operador.*

**Penetração controlada (Patented)** precisão, rapidez e repetitividade são garantidos pelo sistema de descolagem patenteada e pelo perfeito reflexo entre os dois discos.



4

# SMART Corghi System

el corazón de la tecnología "Leva la Leva" - *O miolo da tecnologia "leva la leva"*

## NUNCA TOCA LA LLANTA,

en ninguna de las fases de trabajo, gracias a la distancia constante entre la herramienta y la llanta.

## ANULA TODA TENSION EN EL NEUMÁTICO

durante las fases de desmontaje/montaje del neumático, gracias al movimiento sincronizado entre la herramienta y la llanta



Watch  
< the Video

## NUNCA TOCA NA RODA

em nenhuma das etapas de trabalho, devido à distância constante entre ferramenta e jante

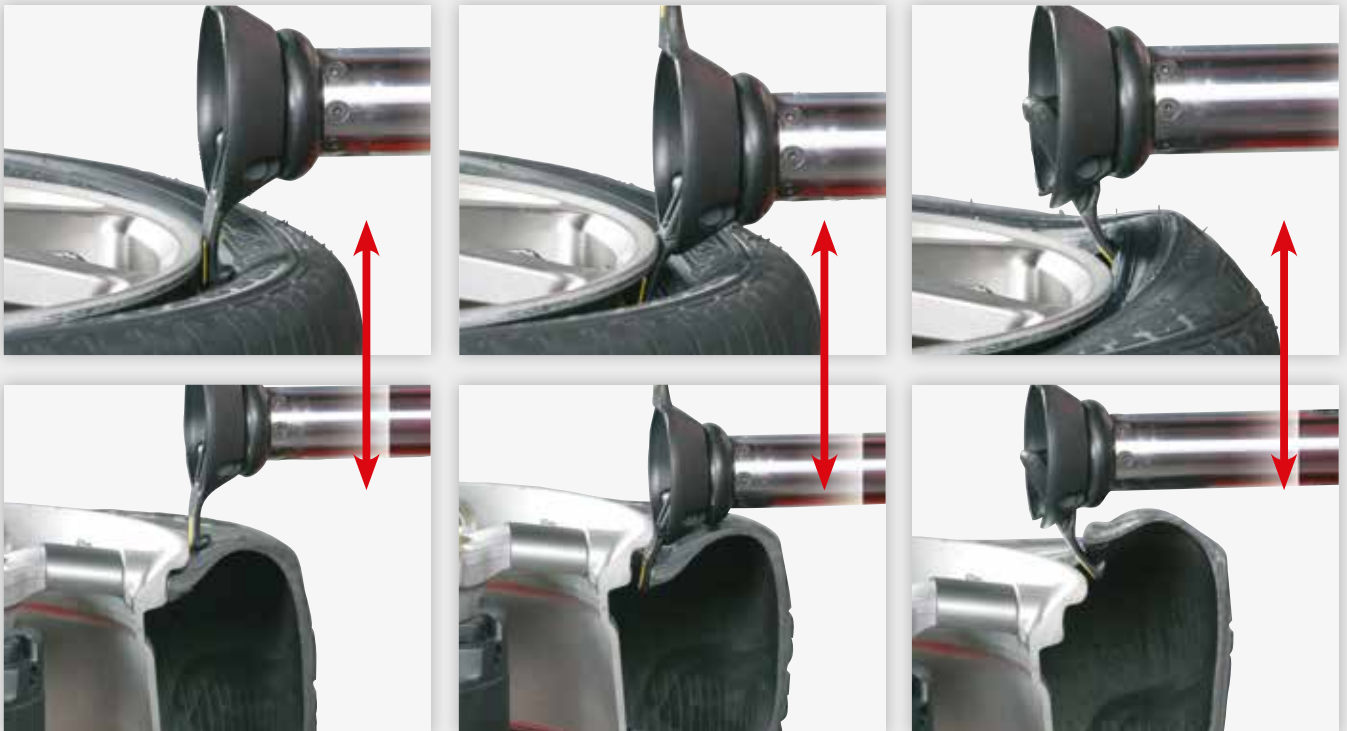
## É ANULADA QUALQUER TENSÃO NO PNEU

durante as etapas de desmontagem/montagem deste, graças ao movimento sincronizado entre ferramenta e jante



## BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO SIN NINGÚN CONTACTO CON LA LLANTA, INDEPENDIENTEMENTE DE SU FORMA

*PROCURA AUTOMÁTICA DO TALÃO DO PNEU SEM NENHUM CONTACTO COM A JANTE, INDEPENDENTEMENTE DA SUA FORMA*



## DESMONTAJE DEL TALÓN SUPERIOR - *DESMONTAGEM DO TALÃO SUPERIOR*

El **movimiento de retroceso** simultáneo del útil y del autocentrante que bloquea la llanta, **garantiza la correcta tolerancia de trabajo** entre los dos y reduce la tensión en el talón del neumático.

*O movimento de **recuo simultâneo** da ferramenta e da peça auto-centrante que bloqueia a jante, garante a certa tolerância de trabalho entre os dois elementos e reduz a tensão no talão do pneumático.*

Watch the Video



## MONTAJE DEL TALÓN SUPERIOR - *MONTAGEM DO TALÃO SUPERIOR*



Con mordaza basculante (accesorio bajo pedido) - *Com garra basculante (acessório a pedido)*



Con pinza  
*Com pinça*



Con prensa talón (accesorio bajo pedido)  
*Com dispositivo de pressionar talões (acessório a pedido)*

**5 BLOQUEO - BLOQUEIO**

Nuevo sistema de bloqueo ruedas aún **más rápido y universal**.

*Novo sistema de bloqueio das rodas **mais rápido e universal**.*



**6 ELEVADOR INTEGRADO - LEVANTADOR INTEGRADO**

**Elevador de mando neumático integrado** que permite posicionar fácilmente la rueda en el autocentrante sin esfuerzo para el operador (**Patented**)

***Levantador com comando pneumático integrado** que permite um fácil posicionamento da roda na peça autocentrante sem esforço da parte do operador. (**Patented**)*



**7 MÁXIMA ERGONOMÍA**  
*ERGONOMIA MÁXIMA*

El operador interviene siempre del mismo lado de la máquina en cada fase del trabajo.

Esto permite **optimizar los tiempos** manteniendo la **máxima precisión** y garantizando la **seguridad sin esfuerzo físico**.

*O operador sempre atua do mesmo lado da máquina durante cada fase do trabalho.*

*Isso permite a **otimização do tempo** de trabalho mantendo a **mais alta precisão** e garantindo a **segurança, sem esforço físico**.*



## DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS



## ACCESORIOS RECOMENDADOS / ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



Dispositivo electrónico de inflado **INFLATRON** (puede pedirse sólo con la máquina)  
 Dispositivo electrónico de insuflação **INFLATRON** (pode ser encomendado somente com a máquina)



kit prensa-talón neumático  
 kit imprensa talões pneumático  
**801263408**



Kit TI  
 Kit entalonadura rápida  
 Kit TI  
 Kit de colagem rápida

**801260961 CE**  
**8-11100116 ASME**  
 (USA - Canada)

Watch the Video



Mordaza oscilante  
 Terminal basculante  
**8-11100120**

Watch the Video



TPM-02 Dispositivo portátil para el control de los sensores TPMS  
 TPM-02 Dispositivo portátil para o controlo dos sensores TPMS

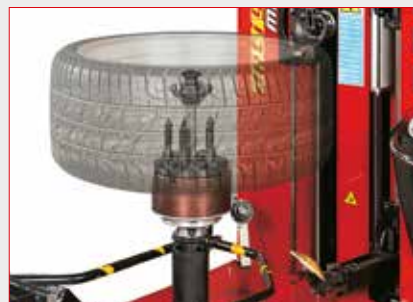
**6015001300**

Watch the Video



Kit per ruote PAX System  
 PAX System wheel kit  
**801260860**

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo  
 For further information, consult the complete accessories catalogue



Brida para ruedas de canal invertido  
 Flange para rodas monobloco viradas  
**8-11100039**

Watch the Video



Brida universal para llantas ciegas  
 Flange universal para jantes "cegas"  
**8-11100038**

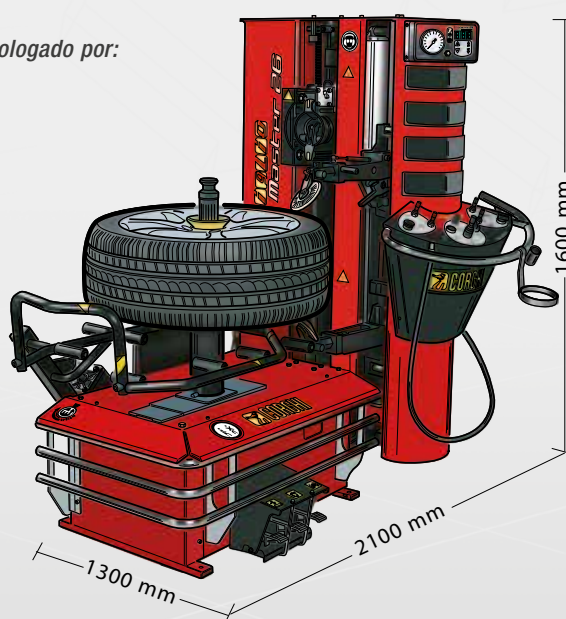
Watch the Video

## DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

rango de dimensiones rueda	faixas de dimensões da roda	
diámetro llanta	diâmetro da jante	12" ÷ 26"
diámetro máx. neumático	diâmetro máx. do pneu	1100 mm (*)
anchura máxima del neumático	largura máxima do pneu	360 mm (14")
neumáticos tratables	pneus que podem ser tratados	convencionali, low profile e Run Flat convencionais, Low Profile e Run Flat
<b>autocentrante</b>	<b>autocentrante</b>	
bloqueo	bloqueio	automático - automático
motorización	motorização	motoinverter dos velocidades - motoinverter dos velocidades
par de rotación	binário de rotação	1100 Nm
velocidad de rotación	velocidade de rotação	7 - 18 rpm
<b>destalonadora</b>	<b>descolador</b>	
campo máximo de destalonadura	campo máximo de descolagem	18"
carrera destalonadora	exursão do descolador	450 mm
fuerza destalonadora	força do descolador	7600 N
<b>carga/descarga rueda</b>	<b>carga/descarga da roda</b>	
accionamiento	accionamento	neumático - pneumático
peso máx. rueda	peso máx. da roda	65 Kg
<b>alimentación</b>	<b>alimentação</b>	
eléctrica 1 Ph	eléctrica 1 Ph	230V - 0,98 kW 50 Hz
eléctrica 1 Ph (alternativa)	eléctrica 1 Ph (alternativa)	110V - 0,98 kW 60 Hz
neumática de servicio	pneumática de trabalho	8 ÷ 9,5 bar ( mínima - mínima )
<b>peso</b>	<b>peso</b>	450 kg ( versión T.I. - versión T.I. 465 kg )

\*Variable al variar de la dimensión de la llanta - Variável conforme a dimensão da jante

Este producto ha sido homologado por: - Este produto foi homologado por:



**CORGHI**

NEXION SPA - [www.corghi.com](http://www.corghi.com) - [info@corghi.com](mailto:info@corghi.com)



Watch the Video

Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito [www.corghi.com](http://www.corghi.com). Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.  
To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website [www.corghi.com](http://www.corghi.com). Printing responsibly contributes to saving the environment.

Fotografias, características y datos técnicos no constituyen fuente de obligaciones y pueden ser modificados sin aviso previo.  
As fotografias, características e dados técnicos não são vinculantes e estão sujeitos a modificações sem aviso previo.  
Cod./ Code DFCG000425E - 03/2021

